

1^{er} voyage de La Concorde :

Le 21 juillet 1710, La Concorde quitte le port de Nantes avec à son bord 188 hommes ; elle est armée de 26 canons. Le navire appartient à un puissant armateur nantais, René Montaudouin. La France et l'Espagne sont alors en guerre face à une vaste coalition européenne (dont l'Angleterre et les Provinces Unies). Les Etats font alors appel à des corsaires : ce sont des navires armés par des armateurs privés pour faire la guerre sur mer. Ces corsaires s'ajoutent donc aux forces militaires des Etats.

La Concorde obtient une « commission en guerre et marchandises », c'est-à-dire que ce navire est armé pour transporter des marchandises mais peut également capturer des navires ennemis.

Du 19 au 26 septembre 1710, la Concorde fait escale sur l'île de Gorée pour renouveler ses provisions en eau douce. Du 17 au 20 octobre, au large de la Guinée, la Concorde capture un navire portugais en provenance du Brésil. Le 2 novembre, c'est un navire hollandais qui est capturé au large de la Côte de l'ivoire (aujourd'hui côte d'Ivoire).

Le 24 novembre, la Concorde fait escale au cap Lahou, toujours sur la Côte de l'ivoire. La poudre d'or et l'ivoire prélevés sur les navires capturés y sont vendus ; les prisonniers sont débarqués car les vivres manquent sur le navire.

Le 27 février 1711, la Concorde est en Martinique où elle effectue des réparations, puis, fait route vers St Domingue (aujourd'hui Haïti) ; du 14 avril au 23 avril, la Concorde est à Jacmel. Elle prend ensuite la route vers Léogane et capture un petit navire anglais chargé de produits alimentaires (bœufs, lard et beurre).

Le 2 novembre 1711, après avoir croisé la route de plusieurs navires anglais auxquels elle échappe, la Concorde est de retour à Nantes.

2^{ème} voyage de La Concorde :

En 1713, la guerre de Succession d'Espagne prend fin avec la signature du traité d'Utrecht. La Concorde reprend la mer le 13 avril 1713, toujours armée par René Montaudouin. L'équipage et le nombre de canons sont moins importants : 62 hommes et seulement 14 canons (ce qui s'explique par un contexte de paix retrouvée). La Concorde réalise une escale à Ténériffe puis arrive à Ouidah le 5 juillet. La campagne de traite (c'est-à-dire l'achat de captifs) dure 3 mois. Durant cette période, 418 captifs sont achetés ainsi que 120 livres d'ivoire. Le 14 octobre, la Concorde prend la route de la Martinique. Après 2 mois de traversée, elle arrive à Fort-Saint-Pierre et les captifs y sont vendus. 55 d'entre eux sont morts durant la traversée. Le navire est ensuite chargé de sucre, coton, cacao et prend la route du retour. La Concorde arrive à Nantes le 17 juillet 1714.

3^{ème} voyage de La Concorde :

Le 27 février 1715, La Concorde quitte de nouveau Nantes. René Montaudouin, l'un des principaux armateurs nantais, a engagé 65 hommes d'équipages dont le capitaine Matthieu Denis. En outre, la Concorde est armée de 18 canons. Le 19 juin, elle arrive à Loango, au nord de l'embouchure du fleuve Congo. 331 captifs y sont achetés mais le capitaine meurt durant cette campagne de traite. C'est sous le commandement de Michel Denis, second capitaine et frère du premier, que le navire part pour St Domingue le 23 novembre 1715. La Concorde arrive à Léogane le 23 février 1716 tandis que 39 captifs sont décédés durant la traversée. La Concorde est de retour à Nantes le 23 septembre 1715, 5 marins ont déserté durant cette campagne.

4^{ème} voyage de La Concorde :

René Montaudouin organise une nouvelle expédition et, le 24 mars 1717, la Concorde quitte Nantes avec 75 hommes d'équipage et armée de 16 canons. Les conditions de navigations sont dès le départ difficiles ; ce n'est qu'au début du mois de juillet que le navire atteint le comptoir de Ouidah. 516 captifs y sont achetés ainsi que 14 onces de poudre d'or. Le 9 octobre, la Concorde quitte les côtes africaines en direction de la Martinique. La traversée de l'Atlantique est meurtrière : 15 hommes d'équipage meurent en raison du scorbut et des fièvres tropicales ainsi que 61 captifs.

Le 28 novembre 1717, la Concorde arrive en vue de la Martinique. Mais deux navires pirates s'approchent et tirent deux volées de canon. L'équipage de la Concorde est très affaibli en raison du scorbut ; il ne reste que 24 hommes valides. Pierre Dosset, le capitaine de la Concorde, se rend. Les pirates, dirigés par Barbe Noire, s'emparent du navire et le conduisent à l'île de Bequia (archipel des Grenadines). Le navire est alors pillé. Les pirates décident de conserver la Concorde et donnent à l'équipage nantais le plus petit de leurs bateaux. L'équipage repart vers la Martinique mais, outre 85 esclaves retenus par les pirates, 10 marins sont également recrutés de force. De plus, 4 autres marins décident de se joindre volontairement aux hommes de Barbe Noire.

Barbe Noire mènera plusieurs attaques et captures avec la Concorde, qu'il rebaptise Queen Anne's Revenge, avant que le navire ne s'échoue en juin 1718 au large du port de Charleston (aujourd'hui en Caroline du Nord).