

La périurbanisation et ses conséquences

« La principale motivation, pour un ménage, à s'installer en périurbain, reste le coût du logement, diminuant à mesure que l'on s'éloigne du centre-ville. (...) La recherche d'un environnement plus naturel vient en second lieu. La baisse des coûts de transport joue également un rôle essentiel. (...) Enfin, un plus grand nombre de véhicules par ménage et l'amélioration des réseaux de transport ont permis d'augmenter la vitesse des déplacements.

L'étalement urbain a pour conséquence une augmentation des distances parcourues pour les trajets quotidiens et une utilisation intensive de la voiture (...), mode de transport le plus émetteur de gaz à effet de serre. (...) L'étalement urbain contribue à la disparition des zones agricoles périurbaines. »

D'après le site www.developpement-durable.gouv.fr, 2010

Bien que ralentie, la périurbanisation touche des espaces toujours plus étendus dans lesquels des **centralités secondaires** (des espaces de dynamismes, concentrant des activités) se développent... Bien que bousculés dans leurs équilibres économiques et sociaux initiaux, des **petites villes** ou des **gros bourgs** (anciennes places de marché agricole, petits pôles industriels et de services ...), **pris dans la périurbanisation, peuvent devenir des supports (...)** à la diversification dans les manières d'habiter. Ces reconfigurations (changement)(...), invitent les acteurs locaux à diversifier leur parc de logement et à s'engager dans des démarches territoriales singulières, qu'il s'agisse, par exemple, de **développer l'usage de ressources locales** pour permettre à des artisans et commerçants de rester sur place, d'**aménager des espaces collectifs** dans les centres-bourg(...), de déployer une offre de transports alternative à l'automobile, de soutenir une **politique culturelle locale**...

D'après, **Notion en débat : périurbanisation, Lionel Rougé, 2018**

Consigne : Complétez votre schéma à l'aide des documents

CAUSES

CONSÉQUENCES

